

LES AMENAGEMENTS DISPONIBLES EN AGENCES

Nous sommes heureux de vous informer des aménagements spécifiques disponibles dans notre auto-école pour assurer une expérience de conduite adaptée. Voici la liste des aménagements que nous proposons :

Véhicules adaptés : Nous disposons de véhicules spécialement équipés pour répondre aux besoins de conduite de personnes en situation de handicap.

- Cercle accélérateur
- Pédale accélérateur Gauche
- Combiné accélérateur -frein (tiré/poussé)
- Boule au volant (Droit/Gauche)
- Manette d'accélération

Instructeurs formés : Nos instructeurs sont formés pour accompagner les élèves ayant des besoins spécifiques et adapter l'enseignement en conséquence.

Quel équipement pour quel handicap ?

Principale adaptation en fonction des invalidités motrices les plus courantes

Adaptation	Code	Dénomination	Descriptif	
 Freinage	20	Frein manuel (Stopdis II)	Système de freinage actionné à la main par poussée horizontale sur la commande montée à droite ou à gauche du volant.	
 Accélération	25	Manettes d'accélération (Accel III)	Système d'accélération actionné à la main, par pression sur les deux manettes situées de part et d'autre du volant.	
		Cercle accélérateur (Cerclaccel)	Système d'accélération à la main par pression sur le cercle installé sur ou sous le volant.	
		Accélérateur à gauche (Leftdis)	Installation d'une pédale d'accélération au pied gauche.	
 Accélération et freinage combinés	32	Poignée moto accélérateur et frein (Accelbike II)	Système de freinage et accélération combinés, actionné à l'aide d'une seule main par rotation de la mono-tige placée à droite ou à gauche du volant.	
		Manette accélérateur et frein (Pushdis)	Système de freinage et accélération combinés, actionné à l'aide d'une seule main sur mono-tige placée à droite ou à gauche du volant (tirer pour accélérer, pousser pour freiner).	
 Commandes et direction	35	Boule multifonctions (Comdis)	Système de commande des feux, essuie et lave-glace, avertisseur sonore, clignotants, etc., pouvant être actionné sans lâcher le dispositif de direction, ni les mécanismes d'accélération et de freinage, avec la main gauche ou droite.	
	40		Dispositif sur le volant pour l'aide à la direction.	